



Tisková zpráva: 27. 9. 2016

Závod společnosti HUTIRA – KRÁLÍK, s.r.o., provozující samoobslužné čerpací stanice KIWI, byl prodán společnosti ARMEX Oil, s.r.o.

Většina z Vás ví, že jednou z dceřiných společností HUTIRA – BRNO, s.r.o., je i firma HUTIRA – KRÁLÍK, s.r.o. Tato společnost byla založena za účelem rozběhnout, postavit a provozovat samoobslužné čerpací stanice KIWI, ideálně včetně CNG. Ostatně rozmach CNG, který v ČR před třemi – čtyřmi lety začal, byl hlavním impulzem, proč jsme se rozhodli do tohoto segmentu vstoupit.

Pojďme ale na začátek. Začátkem nového tisíciletí se začal pan Ing. Karel Králík zabývat myšlenkou, jak přinést do ČR, tehdy v západní a severní Evropě již běžný trend, a to samoobslužné čerpací stanice v blízkosti velkých obchodních center, která se zpravidla nacházejí u velmi frekventovaných komunikací. Jde tedy o místa s velkou kumulací potenciálních zákazníků, kde díky samoobslužnosti jste schopni nabídnout i velmi zajímavé ceny PHM a to v non-stop provozu. Pan Králík měl bohaté zkušenosti s provozem čerpacích stanic OMV, ale pro svůj záměr potřeboval vybudovat vazbu na majitele obchodních center a samozřejmě investora. To první se mu podařilo najít v podobě pana JUDr. Michala Pospíšila, který se v retail businessu pohyboval mnoho let a pracoval pro velké korporace jako je Lidl, Takko aj. Ovšem najít investora na projekt vybudování dalších čerpacích stanic v zemi, kde jich připadá na obyvatele snad nejvíc v Evropě, nebylo vůbec jednoduché.

Kolem roku 2010 začala v plynárenských kruzích diskuse o tom, jak přinést CNG do ČR. Diskuse byla neustále o „slepici a vejci“, neboli co má být dřív? Zda je třeba, aby se nejprve začala objevovat vozidla na CNG, nebo CNG stanice. Nebyla vůle nebo odvaha stavět CNG stanice, dokud nebude dostatečný zákaznický potenciál, ale vozidla logicky nikdo nenakupoval, protože by je neměl kde natankovat. Naštěstí velké společnosti jako je E.ON, RWE, Pražská Plynárenská, a.s., Vemex s.r.o., Vítkovice Machinery Group, ale i Bonett Bohemia, a.s. se rozhodly, že tuto síť vybudují. My jsme rovněž chtěli přispět svou troškou do mlýna a tomuto projektu nějak pomoci. Navíc nás samozřejmě zajímala realizace CNG stanic. Záměr pana Králík s panem Pospíšilem nás oslovil a od roku 2012 jsme začali společně pracovat na projektu samoobslužných čerpacích stanic s obchodním názvem KIWI.

Někteří z Vás se ptali a jiné to možná napadá - proč právě KIWI? Jak výběrem designu, tak výběrem názvu jsme se velmi důkladně zabývali. Napadla nás řada variant, které měly nějakou souvislost s benzinem, čerpacími stanicemi atd., ale nakonec jsme se rozhodli, že vybereme slovo, které s tímto businessem v podstatě ani nesouvisí, ale je sympatické, milé, neuráží a je snadno zapamatovatelné. A tak se zrodil název KIWI. Čas ukázal, že šlo o velmi dobrou volbu. Vždyť i progresivní a velmi známá společnost Skypicker tento rok přijala obchodní název KIWI a dokonce dle veřejných informací utratili

19 mil. Kč za doménu kiwi.com. Protože šlo o koncept, který byl v ČR unikátní, chtěli jsme se oproti stávajícím provozovatelům ČS odlišit i designem. Máme za to, že se nám to rovněž podařilo. Autoři designu čerpací stanice a celkově brandu KIWI jsou několikanásobní držitelé tzv. oscarů za design, ceny red dott award. To, že to hezky zní a vypadá, nám ale úspěch nezaručí.

V ČR je kolem 6 tis. čerpacích stanic a dlouhodobě se předpokládá, že jejich počet bude spíše klesat. Očekává se, že budou mizet čerpací stanice na venkově a u méně frekventovaných komunikací, na druhou stranu ale naše země ještě stále zažívá rozmach velkých obchodních a retail center. Pokud někde byl prostor pro tento projekt, tak právě zde. A proč do těchto prostor nedát i CNG? To je možná náš přínos pro CNG v ČR, protože dosud se CNG objevovalo buď na ploše stávajících čerpacích stanic, nebo v prostorách velkých dopravců. My jsme CNG přinesli i do obchodních center, kde bude na očích spouště budoucích potenciálních zákazníků a uživatelů vozidel na stlačený zemní plyn. V lednu 2013 byla založena společnost HUTIRA – KRÁLÍK, s.r.o., kde je 80% vlastníkem společnost HUTIRA – BRNO, s.r.o. a 20% vlastní pan Karel Králík a projekt KIWI byl oficiálně na světě.

O obchodní centra se začali zajímat i velcí hráči na trhu. Naší výhodou však bylo, že náš koncept zabírá minimum místa a v řadě případů ani není nutné snižovat počet parkovacích míst. Konkurencí tedy nebyly ani tak velcí provozovatelé ČS, ale spíše „myčkaři“ a provozovatelé fast-foodů, kteří měli rovněž zájem zabrat poslední volné kousky prostor v okolí obchodních center. Od začátku projektu jsme posuzovali přes 120 potenciálních míst, ale v řadě případů jsme narazili na problém se zásobováním místa velkou cisternou anebo byla plocha již tak obsazená, že jsme se tam prostě nevešli. Nakonec jsme dali dohromady kolem čtyřiceti projektů, na nichž jsme začali pracovat.

V prosinci roku 2014 pak byla otevřena první samoobslužná čerpací stanice KIWI v Pardubicích na Poděbradské. V roce 2015 byla vydána stavební povolení na další projekty v Hranicích na Moravě a Prostějově (u obou je uvažováno CNG). Hlavní expanze je ale naplánována na roky 2017 a 2018. To již bude ale pod novým investorem, jelikož nyní byl definitivně dokončen prodej projektu KIWI a novým vlastníkem se stává firma ARMEX Oil, s.r.o. Jde o největší společnost spadající do holdingu ARMEX. Mimo jiné se tato ryze česká společnost umístila v žebříčku CZECH TOP 100 na 24 místě. ARMEX Oil, s.r.o. je třetím největším prodejcem pohonných hmot v České republice (větších obrátů prodeje dosahují pouze České rafinérská a Čepro) s předpokládaným konsolidovaným obrátem za rok 2015 převyšujícím 19,5 mld. CZK a s konsolidovaným objemem prodeje PHM 803 mil. litrů. V současné době vlastní 3 daňové sklady a síť 15 čerpacích stanic, lokalizovaných převážně ve strategicky výhodných příhraničních oblastech. Záměrem holdingu ARMEX je vybudovat síť 50 samoobslužných čerpacích stanic a stát se jedničkou na trhu v tomto segmentu.

Naše společnost HUTIRA- BRNO, s.r.o. (www.hutira.cz) zůstane i nadále do projektu zapojena formou engineeringu a realizace. Splnili jsme si tedy cíl, který jsme my, jako HUTIRA, měli a to bylo právě úspěšně rozběhnout projekt, předat jej silnému hráči na trhu, který umí provozovat čerpací stanice, má dostatečné finanční zdroje na expanzi a může projekt KIWI posunout dál. To hlavní, realizace a engineering nám zůstává a v tom pokračujeme. Se společností ARMEX Oil, s.r.o. (www.armexoil.cz). jsme podepsali smlouvu o spolupráci na dalších projektech a o některá místa, která se ARMEX rozhodl nevyužít, se nám hlásí další zájemci. Realizaci a engineering nabízíme i jiným potenciálním zájemcům o výstavbu čerpacích a CNG stanic. Mimo jiné nyní dokončujeme realizaci CNG stanice v Popůvkách u Brna pro společnost E.ON Energie, a.s.

Věřím, že v tomto segmentu budeme pokračovat i nadále a kromě dodávky regulačních, měřících a filtračních stanic, kterých dodáváme pro provozovatele CNG poměrně velké množství, tak přibude mnoho dalších čerpacích a CNG stanic na klíč.

Tímto bych chtěl zároveň poděkovat i našim obchodním partnerům, kteří se na projektu KIWI podíleli a stále podílejí. Věřím, že nám všem to bude dělat radost a uspokojení i nadále v budoucnu.

Vážení přátelé, hodně úspěšných a pohodových kilometrů a vždy bezpečnou jízdu až do cíle.

HUTIRA – BRNO, s.r.o.